

אפריל 2019

תקנון מועדון היאכטות

1. הזמנת הפלגות

- 1.1. מדיניות הזמנת הפלגות הינה על בסיס "כל הקודם זוכה", ניתן להזמין ספינה לפרק זמן של עד 30 יום מראש ממועד הפלגה. ניתן להזמין הפלגה אחת בכל פעם.
- 1.2. זמן ההפלגה נקבע ומתומחר בהתאם למחירון המועדון המתעדכן מעת לעת.
- 1.3. התשלום עבור ההפלגה יבוצע באמצעות כרטיסיית שעות הפלגה שתרכש מראש.
- 1.4. הפלגות תאושרנה לאחר הסדרת התשלום וחתימת הסקיפר על תקנון זה.
- 1.5. בהזמנה, תשריין למזמין הפלגה על אחת מספינות המועדון. המועדון אינו מתחייב לשריין למזמין ספינה ספציפית. לפני היציאה לים על המזמין להתעדכן מול המועדון על איזו ספינה הוא מפליג.
- 1.6. זמן ההפלגה המינימאלי הינו שעתיים בלבד.

2. עמידה בזמנים וביטולים

- 2.1. בסיום ההפלגה, על הספינה להיות מוכנה ונקייה להפלגתה הבאה וזאת עד לשעת סיום ההפלגה, בהתאם למוגדר בסעיף 6 בתקנון זה.
- 2.2. על הסקיפר להחזיר את הספינה בזמן שנקבע וללא קשר לשעה בה יצא בפועל לים.
- 2.3. איחור בהחזרת הספינה מהמועד שנקבע מחייב את הסקיפר בהודעה על כך מראש לתורן הרציף וקיום בירור והסבר מול הנהלת המועדון. כל רבע שעה איחור תחויב בחצי שעה מהכרטיסייה.
- 2.4. ביטול הפלגה - ביטול הפלגה ע"י הסקיפר המזמין בפרק זמן ארוך מ- 48 שעות לפני המועד – ללא חיוב. ביטול הפלגה ע"י הסקיפר המזמין בפרק זמן קצר מ- 48 שעות לפני המועד – הכרטיסייה תחויב בחצי משעות ההפלגה שהוזמנו.
- 2.5. הנהלת המועדון שומרת לעצמה הזכות לבטל הפלגות עקב תנאי מזג-אוויר. במקרה זה לא תחויב הכרטיסייה.

3. הפלגות העשרה וחברים

- 3.1. לסקיפר המחזיק בכרטיסיית הפלגות תקפה זכות להירשם לשתי פעילויות מועדון המתפרסמות מידי חודש, ההרשמה לפעילויות אלו הינו על בסיס מקום פנוי.
- ***מובהר כי קבוצת סקיפרים החולקים כרטיסייה יחלקו ביניהם כראות עיניהם את 2 הפלגות אלו.**

4. מגבלות שימוש

- 4.1. מספר המפליגים בספינה לא יעלה על מספר המפליגים המורשה ברישיון השייט של כלי השייט. יש לוודא את כמות האנשים המורשת לכלי השייט המוזמן.
- 4.2. השימוש בכלי השייט יעשה בכפוף למופיע תחת סעיף 'בטיחות' בתקנון זה.
- 4.3. צוות מינימאלי ליציאה לים – 2 אנשי צוות, לפחות אחד מהם סקיפר בעל רישיון משיט 30 שהוסמך ע"י המועדון והשני מעל גיל 16.
- 4.4. שעות ההפלגה יקבעו לשעות האור בלבד, כל חריגה הינה באישור המועדון ובתיאום מראש מולו.
- 4.5. הפלגה בלילה (שעות חשיכה) מותנית בהשתתפות בהפלגת לילה מודרכת.
- 4.6. אזורי ההפלגה מותרים:

אפריל 2019

- טווח מינימום לחוף (משוברי הגלים) 450 מטר (0.24 מייל) למעט כניסה ויציאה מהמרינה.
 - טווח מקסימום מהחוף 6 מייל (11 ק"מ).
 - גבול צפוני – נתניה, אזור החוף הדרומי. גבול דרומי – בת-ים, אזור החוף הצפוני.
 - חריגה מאזורים אלה באישור ובתיאום מראש מול הנהלת המועדון בלבד, **מעגן רידינג** הינו מחוץ לתחום ואסור לכניסה!
- 4.7. כניסה ויציאת הספינה מותרת מהמרינה ממנה יצאה הספינה (חיפה/ הרצליה) בלבד, בקשות מיוחדות עבור מרינות / נמלים אחרים באישור המועדון ובתאום מראש,
- 4.8. הנהלת המועדון רשאית לבטל הפלגות עקב תנאי מזג-אוויר. באחריות הסקיפר לוודא עד 48 שעות קודם להפלגתו (עפ"י מדיניות ביטולי הפלגות) כי מזג האוויר מתאים לרמתו המקצועית ולצוות אתו הוא מפליג.
- 4.9. ספינות המועדון משמשות למטרות פנאי בלבד, לא יעשה הסקיפר כל שימוש אחר בספינות המועדון לרבות שימוש, תרגולי גישות, תחרותי, מסחרי, פלילי וכו'.
- *מובהר כי לא ישיט סקיפר מפליגים בשכר בכל אופן או צורה שהיא, זאת גם אם ברשותו רישיון משיט 40.**
- 4.10. ההפלגה לילדים מתחת לגיל 6 מותרת בהשגחה צמודה של אדם מבוגר בלבד.
- 4.11. ילדים עד גיל 12 חייבים ברכיסת חגורת הצלה למשך כל ההפלגה.

5. **אחריות**

- 5.1. קיום ושמירה על כלל ההוראות בתקנון זה הינן באחריותו הבלעדית של הסקיפר המוסמך האחראי החתום על תקנון זה.
- 5.2. באחריות הסקיפר לוודא כי הוא נושא עמו רישיון שייט מתאים ותקף במהלך כל ההפלגה.
- 5.3. הסקיפר מתחייב להפעיל את כל האמצעים העומדים לרשותו למניעת התנגשות בין הספינה לבין עצמים וכלי שייט אחרים בכניסה וביציאה מהמעגן ובמהלך כל ההפלגה.
- 5.4. הנהלת המועדון אינה אחראית לצידום האישי של המפליגים.
- 5.5. האחריות לשלומם של המפליגים מרגע העלייה לספינה ועד לירידת המפליגים בסיום ההפלגה חלה על הסקיפר.
- 5.6. האחריות לתקינותה וציודה של הספינה חלה על הסקיפר. במסגרת אחריות זו יחזיר הסקיפר את הספינה במצב בו קיבל אותה.
- 5.7. באחריות הסקיפר לתדרך את המפליגים לפני כל הפלגה עפ"י דף תדרוך מפליגים המצוי בספר הספינה ולעביר דגשים הנוגעים לבטיחות ואופן השימוש בכלי השיט ושמירה על שלמותו וניקיונו עם דגש על אופן השימוש בשירותים ואי השלכת נייר או מגבונים לאסלה.
- 5.8. **הרחצה בים** במהלך ההפלגה הינה באחריות המתרחצים בלבד. ירידה לרחצה אפשרית בטווח של לפחות 500 מטר מהחוף ובתנאי שמצב הים מאפשר זאת, **בשום מקרה הסקיפר המוסמך ע"י המועדון לא יעזוב את הספינה בעת הרחצה בים של המפליגים ולא ירד לרחוץ בים בעצמו. למען הסר ספק – ביטוח המפליגים אינו מכסה את מי שיוור מהספינה לים.**
- 5.9. בעת הרחצה בים **מנוע הספינה יהיה מודמם והמפרשים מקופלים. המתרחצים בים יאחזו בגלגל הצלה המחובר בחבל לגוף הספינה.**
- 5.10. ככלל המלצת המועדון הינה שלא לרדת לרחוץ בים במהלך השיט.
- 5.11. על מעקה היאכטה מצוי גלגל הצלה ופנס מתהפך, אין לעשות שימוש בצידוד זה פרט למקרה חרום בלבד. לטובת רחצה בים יש להשתמש בשאר גלגלי ההצלה המצויים בתאי היאכטה.

אפריל 2019

5.12. סקיפר שאינו בקיא בהוראות הבטיחות מחויב לפנות להנהלת המועדון בכל עת לקבלת הדרכה בנושא בטיחות.

6. בדיקת הספינה וניקינה

6.1. לפני כל הפלגה יודא הסקיפר כי הספינה תקינה ומאובזרת עפ"י רשימת התיוג (צ'קליסט) הקיימת בספר הספינה ויתקשר לדווח לתורן הרציף כי הספינה תקינה ומוכנה להפלגה. במידה וישנה תקלה בספינה, יש לדווח זאת מיד לתורן רציף. בכל מקרה אין לצאת לים כאשר קיימת תקלה או חשד לתקלה ללא אישור התורן. בנוסף יודא הסקיפר קבלת הנחיות ודגשים מיוחדים מהתורן לאותה הפלגה.

6.2. בסיום הפלגה באחריות הסקיפר להחזיר את הספינה כאשר היא תקינה ונקייה מכל לכלוך בדגש על שירותים, סלון, מטבח, קוקפיט וסיפון, בסיום הפלגה יש לשטוף את הסיפון והקוקפיט במים מתוקים (צינור שטיפה נמצא ברציף / ביאכטה) ולדווח לתורן כי הספינה הוחזרה ולציין כל תקלה או נזק שנגרם / התגלה במהלך ההפלגה.

6.3. על מנת לשמור על שלמות וניקיון הסיפון, עליה לספינה מותרת בנעלי הפלגה בעלות סוליה בהירה או ברגליים יחפות.

7. נזקים ותקלות

7.1. הסקיפר החתום אחראי ומתחייב בזאת לשאת בעלויות תיקון כל נזק שיגרם לספינה ו/או לצד שלישי בזמן ההפלגה מרגע העלייה ליאכטה ועד הירידה ממנה. זאת ע"י תשלום דמי ההשתתפות העצמית בגובה 6000 ש"ח בכל אירוע ביטוחי או תשלום גובה עלות תיקון הנזק שנגרם, לפי הסכום הנמוך מבניהם.

7.2. במקרה של הסתבכות המדחף יש לכבות מיד את המנוע וחל איסור להניעו וחל איסור לנסות לשלב את הגיר להילוך אחורי וזאת על מנת שלא לגרום נזק חמור לגיר ולעגן השמן. יש ליצור קשר במידי לתורן רציף. במידת הצורך תצא סירה מטעם המועדון עם צוללן לחילוץ היאכטה. העלות עבור חילוץ תחושב בהתאם למקרה. העלות המינימלית לחילוץ

ללא צוללן הינה 750 ש"ח.

*החויב יבוצע באמצעות פרטי כרטיסי האשראי המשמשים ככסחון.

8. נהלים נוספים

8.1. הנהלת המועדון שומרת לעצמה הזכות שלא לאשר הפלגות נוספות ו/או המשך פעילות במועדון לסקיפר שלא קיים התנאים המופיעים בתקנון זה ו/או שאינו נוהג עפ"י כללי הבטיחות הנהוגים בים או שהפר כללי השימוש והבטיחות הנהוגים ומקובלים במועדון השייט. במקרה כזה יערך ברור בנוכחות הסקיפר ונציג הנהלת המועדון, בסיומו תדון הנהלת המועדון האם לאשר המשך פעילותו של הסקיפר במועדון השייט.

היה ותחליט הנהלת המועדון עפ"י שיקול דעתה המוחלט, שלא לאשר המשך פעילותו של הסקיפר, יושב לסקיפר סכום הכסף בגין יתרת שעות הפלגה שרכש ולא עשה בהן שימוש.

*מובהר כי דמי ההסמכה לא יוחזרו לסקיפר במקרה זה.

8.2. מטבח הספינה לא ישמש לבישול, אלא להכנת שתייה חמה בלבד.

8.3. שימוש בשירותים – באחריות הסקיפר לדאוג לתקינות וניקיון השירותים בספינה, לא להשליך נייר או כל חומר אחר לאסלה, ולהשתמש בשקיות שבפח השירותים לשם כך, על הסקיפר להנחות את כל המפליגים בנושא זה. במקרה של נזק וצורך בטיפול משאבת שירותים עקב שימוש לקוי מצד אחד המפליגים יחויב חבר המועדון בעלות התיקון.

8.4. עגינה – מותרת באישור ובתאום עם תורן הרציף, יש להתעדכן לגבי אופציות העגינה, מיקום ותנאי ים.

אפריל 2019

8.5. **דייג** – אסור בתכלית האיסור לדוג מהיאכטה ללא רישיון דייג אישי בתוקף. הקנסות גבוהים ומתבצעת השבתת כלי השייט ל 30 יום במידה ובוצע דייג ללא רישיון.

9. **בטיחות**

9.1. עם ההגעה לספינה יתודרכו כלל המפליגים ע"י הסקיפר האחראי להפלגה עפ"י דף תדרוך מפליגים המצוי בספר הספינה.

9.2. יש להיזהר ולהזהיר מהחלקה על הסיפון.

9.3. יש להיזהר ולהזהיר מחבלות העלולות להיגרם כתוצאה מחלקים נעים בספינה דוגמת מנור העובר מצד לצד, גלגלות וחבלים, שרשרת עוגן וכננות.

9.4. אין לדחוף יד / רגל לתוך מערום חבלים, יש להיזהר בעבודה עם חבלים נמתחים.

9.5. יש לגלות ערנות מיוחדת בכל הנוגע לשימוש בכיריים ובאש גלויה בספינה. חל איסור להעלות ו/או לעשות שימוש במנגל על הספינה.

9.6. אין להוציא ידיים / רגליים מחוץ לספינה (קו עמודי ה"ריילינג").

9.7. במשך כל ההפלגה יש להקפיד ולשמור על תצפית נאותה ולהפעיל את מירב האמצעים למניעת התנגשות בין כלי-שייט ועצמים אחרים.

9.8. בעת היציאה / הכניסה למרינה ובמהלך הגישה יש לגלות ערנות לכלי שייט נוספים המתמרנים במרינה ולפעול בהתאם.

9.9. במהלך ההפלגה יש לגלות ערנות לשינויים במזג האוויר ולפעול בהתאם (צמצום מפרשים, קיצור ההפלגה וכו').

9.10. אין לצאת לים ללא מכשיר סלולרי תקין וזמין. מס' טלפון תורן רציף ימצא ביומן השיחות, חובה לקיים האזנה רצופה לערוץ 16 במהלך כל ההפלגה.

9.11. בכל מקרה של בעיה / תקלה / אי וודאות בנושא מסוים, יש ליצור קשר מיידית עם תורן הרציף או עם אחד מן הגורמים הרלוונטיים המופיעים בדף קשר המצוי בספר הספינה.

הריני להצהיר כי קראתי והבנתי את התקנון:

שם מלא: _____

ת.ז: _____

תאריך: _____

חתימה: _____